

# DE BINNENVAARTKRANT

TWEEWEEKLIJKS GRATIS MEDIUM VOOR DE BINNENVAART, PASSAGIERSVAART, VISSERIJ, DREDGING, SHORTSEA & YACHTING

**ORANJE**  
VERZEKERINGEN  
Tel. 078 - 61 22 500  
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.  
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL

**HDM**  
Holland Diesel Maassluis  
VERKOOP  
INBOUW  
ONDERHOUD  
REPARATIE  
REVISIE  
T 010 591 26 11 | www.hollanddiesel.nl

**KOEDOOD**  
DIESELSERVICE B.V.  
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht  
Tel. (078)6813127 - Fax (078)6812025  
www.koedood.nl - info@koedood.nl

**MITSUBISHI**  
DIESEL ENGINES


**AXCES**  
Industrial Exhaust Systems  
CUSTOM MADE UITLAATDEMPERS  
• GELUIDDEMPERS  
• VONKENVANGERS  
• OPHANGSYSTEMEN  
TEL: 0166-603285 WWW.AXCES.COM


**MARKTECHNICAL**  
SENSORS & CONTROLS  
FOR ROUGH CONDITIONS  
Druk  
Temperatuur  
Niveau  
Flow  
Uitjesingen  
Explosievrij  
Tel.: +31(0)162 31 42 85  
www.sensors.nl

**victron energy**  
BLUE POWER  
OMVORMERS, ACCULADERS  
**NST**  
Tel. 0182 - 38 75 22

**VETH**  
PROPULSION  
info@veth.net  
Tel. +3178 615 22 66  
www.veth.net

 Wethouder van de "Thuishaven van de Binnenvaart" wil door  
**3**

 'We moeten vooruit met Schelde-Seine'  
**15**

 'Partikuliere müssen eine Front bilden'  
**17**



www.binnenvaartkrant.nl | www.vlootschouw.nl | tel. 010 414 00 60 | Oplage: 25.000 | Verspreidingspunten: 700

Editie 5 - 25 februari 2014

## Binnenvaart zelf aan zet om kansen te benutten 'Het moet vooral slimmer'



Met name in de containervaart heeft de binnenvaart volgens de onderzoekers kansen om een slag te maken.

Wil de binnenvaart de voorziene stijging van de containervolumes naar het achterland waarmaken, dan moet de branche nu belangrijke stappen zetten. 'Het moet vooral slimmer', zo concluderen vooraanstaande onderzoeksbureaus in hun eindrapport voor Impuls Dynamisch verkeersmanagement Scheepvaart.

Met dat programma stimuleerde Rijkswaterstaat de afgelopen jaren samen met vervoerders, verladers en onderzoekers initiatieven om de binnenvaart beter te benutten. Als afronding van Impuls Dynamisch verkeersmanagement Scheepvaart heeft het onderzoeksconsortium Kennisspoor IDVV (bestaande uit Panteia/NEA, TNO, EICB en Erasmus Universiteit) een eindrapport opgesteld: *Slim een slag maken*. Daarin staan voorstellen voor richtingen en acties die de binnenvaart in de periode 2014-2020 zou moeten nemen om de potentie die ze wel degelijk heeft ook echt te verzilveren.

### Samenwerken en bundelen

Met het oog op bezuinigingen en de kwakkelende economie adviseren de onderzoekers om 'slimmer om te gaan met al aanwezige middelen en de omgeving van de markt'. Ze geven ook al aan hoe dat

zou moeten: samenwerken en beter afstemmen en bundelen in de ketenketen, logistieke optimalisatie via ketenbenadering, innovatie door intelligentie en delen van informatie en goed presteren als het om het milieu en duurzaamheid gaat. Vergroening van de vloot is daarbij onontkoombaar, waarschuwen ze.

Ondertussen zijn er een paar eigenschappen die niet verloren mogen gaan, of beter maar versterkt worden: efficiënt (grote volumes vervoeren tegen lage kosten), betrouwbaar (zekere of voorspelbare tijden), schoon (beduidend schoner dan het wegvervoer) en veilig. Met name in de ketenketen is meer samenwerking en betere afstemming onontkoombaar, aldus het rapport: 'netwerkbijeenkomsten voor ketenpartijen, inzet van geavanceerde simulatiemodellen en gaming-methoden'.

Maar waar het op aankomt is de bereidheid tot samenwerking en afstemming in de hele ketenketen: van de deepsea-terminal tot en met de inlandterminal en alle vervoerders, planners, nautisch dienstverleners die daartussen nodig zijn om een container van a naar b te krijgen. Bundeling van stromen en kortere wachttijden in de zeehavens zijn het doel. Zoals bekend wordt daar binnen het Rotterdamse project

Nextlogic al geruime aan gewerkt. Minister Melanie Schultz van Haegen nam het rapport dinsdag 18 februari in ontvangst: 'We willen de sterke kanten van de binnenvaart, zoals prijs en duurzaamheid, beter benutten. Steeds meer verladers kiezen voor duurzaamheid. Daarom moet de positie van de binnenvaart steeds worden verkend en versterkt. Het beter benutten van de vaarwegen zorgt immers voor minder vrachtwagens op de weg en een betere bereikbaarheid. Precies daarin ligt de belangrijkste waarde van het programma IDVV en van dit rapport. Dit programma maakt de sector slimmer.'

### Covadem

De vernieuwende benadering om 'slimmer' te werken, komt op allerlei manieren terug. Een daarvan is het beter benutten van de infrastructuur. Dat kan onder meer door het inzetten van nieuwe ICT om accuraat vaarwegdiepten te meten (daarvoor is inmiddels het project Covadem gestart), om efficiënter te schutten en computermodellen te gebruiken voor reis- en brandstofplanning. Om andere vervoersvormen voor te blijven op milieuvlak is vergroening van de vloot noodzakelijk.

Lees verder op pagina 7 >>

## 27 procent in de fout met bemanning

Bij een afgelopen najaar gehouden thema-actie voldeed 27 procent van de gecontroleerde binnenvaartschepen niet aan de wettelijke eisen voor het vaartijdenboek, bemanningssterkte en tachograaf.

Er is zowel overdag als 's nachts gecontroleerd. Bij de beboete overtredingen ging het vooral om schepen die onderbemand of met onderkwalificeerd personeel voeren.

Ook het niet correct invullen van het vaartijdenboek en het in blok-tijd varen zonder tachograaf kwamen voor. Maar minder vaak dan bij vergelijkbare grootschalige controleacties in 2012.

De inspecties zijn uitgevoerd door Rijkswaterstaat, de politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport. Die laatste instantie maakte vorige week de cijfers bekend.

Verkoop-Installatie en  
Reparatie centrum  
**OECHIES**  
ELEKTROTECHNIEK  
Brede Hilledijk 111 Rotterdam  
Tel. 010-2973999

**DE RUYTER**  
SERVICE B.V.  
T +31(0)184 - 424 295 www.ruyterservice.nl

De Ruyter Service staat 363 dagen per jaar, 24 uur per dag voor u klaar!

**van dongen verf**  
officieel dealer van  
**International**  
Meer dan verf!  
Tel.: 0187 482 381  
info@vandongenverf.nl  
www.vandongenverf.nl

**OLTHOF**  
SCHEEPSSERVICE  
Officieel dealer van:  
**MITSUBISHI**  
DIESEL ENGINE  
**FVB FRAVABO**  
HYDRAULISCHE (STUUR)INSTALLATIES  
+31 (0)10 258 02 58 info@olthof.eu  
WWW.OLTHOF.EU

**Rabobank Shipping**  
  
**Rabobank**  
www.rabobankshipping.nl  
Tel. +31 (0)10.400.37.00

**MARINE SYSTEMS**  
**VAN DER VELDEN**  
DORPSTRAAT 67A  
KRIMPEN A/D LEK  
T: +31 (0)180 51 15 77  
F: +31 (0)180 51 15 78  
E-MAIL: BINNENVAART@VDVELDEN.NL  
WWW.VDVELDEN.NL

**dolderman**  
**ALTIJD STROOM MEE!**  
generatorsets  
**CAT** **John Deere** **MAZ**  
www.dolderman.nl  
Bel 078-6138277  
24 UURS STORINGSDIENST

# Tanker Rudolf Deymann bespaart met KWE-installatie acht liter brandstof per uur

DOOR JAN HOEK

Op 22 maart 2013 werd de bij Team-Co Shipyard in Heusden afgebouwde tanker Rudolf Deymann (110 x 11,45 meter) gedoopt. Naast negen gecoate tanks en een dubbel leidingsysteem heeft de 2.325 ton metende tanker innovatieve brandstof-water-emulsietechnologie aan boord. Het gaat hier om een door Exomission Umwelttechnik uit het Duitse Troisdorf ontwikkelde KWE-systeem (Kraftstoff-Wasser-Emulsion Technik).

In samenwerking met motorenfabrikant Wärtsilä zijn de specifieke eisen daarvoor aangepast voor de Wärtsilä 6L20 1.300 kW/1590 pk voorstuwingsmotor. Met verregaande voordelen, zoals dieseloetvermindering tot 100 procent, een stikstofreductie tot 35 procent en een brandstofbesparing van 5 procent ofwel zo'n acht liter per uur. De KWE-installatie heeft een afmeting van slechts 70 x 60 x 50 centimeter en past daarmee in elke machinekamer. De installatie is onderhoudsarm en er zijn geen ingrepen aan de motor, de injectie of het uitlaatsysteem nodig.

De Rudolf Deymann vaart inmiddels al enige tijd met het KWE-systeem, tot volle tevredenheid van alle partijen, van het chemiepark Marl (voorheen Hüls) naar Rotterdam/Antwerpen vice versa. Ing. Michael Berrier van Exomission vertelt over de werking van de KWE-installatie: 'Door het emulgeerproces be-



vat iedere druppel diesel een waterkern. Bij de plotselinge toevoer van warmte in de verbrandingsruimte breidt de waterkern zich explosief uit. De dieseldruppels eromheen worden in vele nog kleinere druppels 'opgedeeld'.



'Met als gevolg dat er een nog fijnere nevel in de verbrandingsruimte ontstaat. De mengselvorming verbetert zich, de roetvorming wordt drastisch verminderd en het brandstofgebruik vermindert met meer-

dere procenten. Bovendien wordt de piek van de verbrandingsmotor verlaagd door het verdampingsproces van het water waardoor de vorming van NOx wordt gereduceerd. Kort samengevat: KWE betekent een vermindering aan roet, stikstofoxide (NOx), CO<sub>2</sub> en brandstofverbruik. Het systeem kan ook worden gebruikt bij bestaande motoren, waardoor de emulsië-installatie een aanzienlijke verbetering van het milieu kan betekenen.

Volgens Michael Berrier wordt het KWE-systeem van Exomission inmiddels omarmd door de Duitse Bondsregering. 'Het Duitse ministerie van Verkeer schenkt de Duitse binnenvaartschippers 50 procent subsidie op de aanschaf van een KWE-installatie, omdat de uitstoot van fijnstof aanzienlijk gereduceerd wordt.'

'We hebben met de geladen tanker Rudolf Deyman op 29 januari uit-



gebreide tests gedaan op het Hollandsch Diep. We willen graag contact met de Nederlandse overheid om in hun bijzijn nogmaals dergelijke tests te doen. Over de financiering van een dergelijk project valt met ons goed te praten.'

Bij de KWE van Exomission wordt de toevoer van brandstof direct voor de inspuitspomp met water gedoseerd en dankzij een gepatenteerd proces vermengd tot een fijn verdeelde homogene emulsie. Het benodigde gededemineerde water wordt met een osmosefilter gemaakt van drinkwater uit de wassertanks. Voor het systeem zijn geen chemische toevoegingen vereist.

De Exomission onboard emulsion functioneert met alle vloeibare brandstoffen, die worden gebruikt volgens het principe van dieselmotoren in verbrandingsmotoren, zoals dieselbrandstof, huisbrandolie, biobrandstof (plantaardige

olie, biodiesel) en (zware) stookolie.

'Tijdens de testvaarten met de Rudolf Deymann hebben we gevaren met verschillende mixen van een diesel/water-emulsie en pure dieselolie, bij diverse toerentallen en snelheden. Op het Hollandsch Diep hebben we zowel in oostelijke als westelijke richting gevaren. Tijdens elke vaartest werd er één keer met emulsie en één keer met pure diesel gevaren. De emulsie van gasolie en water leverde een besparing op van 4 tot ruim 9 procent. Gemiddeld was er sprake van een brandstofbesparing van 5 procent, wat uitkomt op acht liter per uur. Dit in combinatie met een tot 35 procent lagere NOx-uitstoot en de 100 procent dieseloetvermindering zorgt ervoor dat de KWE-installatie goed is voor het milieu én de portemonnee van de binnenvaartschipper', aldus een trotse Michael Berrier tot besluit.

## Omzetting bediening sluis Maasbracht naar nieuwe centrale geslaagd

In de nacht van zaterdag 8 op zondag 9 februari is Maasbracht met succes als eerste sluiscomplex op het traject Maastricht-Belfeld omgezet naar de nieuwe Bediencentrale Maasbracht. Hiermee is een belangrijke mijlpaal behaald in het realiseren van het op afstand bedienen van zes sluisen.

Zaterdagochtend heeft een projectteam van medewerkers van Rijkswaterstaat, Siemens, Istimewa en KPN alle systemen uitgebreid getest en proefschuttingen uitgevoerd. Nadat hierbij geen storingen werden geconstateerd, is het akkoord gegeven voor het op afstand bedienen van de sluis in Maasbracht. De komende twee weken wordt nog gedurende normaal gebruik van het sluiscomplex een duurproef uitgevoerd.

De overige sluiscomplexen binnen het programma Maasroute zullen met intervallen van drie maanden verhuizen naar de nieuwe bediencentrale. Rond de jaarwisseling 2014/2015 zal deze operatie zijn afgerond.

De Bediencentrale in Maasbracht wordt de centrale bedieningsunit voor alle bruggen, sluisen en stuw- en op het traject Maastricht-



Belfeld. Door deze objecten vanuit de nieuwe centrale te bedienen maakt Rijkswaterstaat zijn dienstverlening duidelijker en flexibeler. De bediening op afstand vanuit de scheepvaartcentrale verbetert de bereikbaarheid en de beschikbaarheid van Rijkswaterstaat, maakt just-in-time vervoer (beter) mogelijk en zorgt voor een vlottere afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Nico Evens van de Romani, voormalig voorzitter van KSV Schutte-

vaer afdeling Limburg/Oost-Brabant, frequent gebruiker van de Maasroute en kritisch schipper, blijft ondanks het optimisme van Rijkswaterstaat over de centrale bediening, bezorgd hoe deze ontwikkeling in de praktijk gaat uitpakken.

'Kan Rijkswaterstaat dezelfde kwaliteit van dienstverlening handhaven als straks behalve Maasbracht de andere complexen op de route Maastricht-Belfeld niet meer zijn

bemand? Kunnen die paar medewerkers in Maasbracht alles via de monitors behappen als er een groot aanbod bij de diverse sluisen is, vooral 's zomers als de pleziervaart er bij komt? Zijn de hulpdiensten bij calamiteiten op tijd bij een sluis aanwezig en kunnen zij aan de binnenvaart adequate hulp verlenen? Ik ben van mening dat het nog geen uitgemaakte zaak is dat in voorkomende gevallen alles goed verloopt', aldus Nico Evens.

## 500e Green Award

Maandag 17 februari heeft Green Award het 500e binnenvaartcertificaat uitgereikt. De overhandiging vond plaats aan boord van passagierschip Franz Haniel 14, dat bij de Schifferbörse in Duisburg lag afgemeerd.

Het 500e certificaat was bestemd voor de gastanker Imperial Gas 91. Directeur Jan Fransen van de Stichting Green Award reikte het milieukeur uit aan Robert Baack, COO van Imperial Shipping.

Green Award krijgt steeds meer aanmeldingen van Duitse schepen. Intussen zijn 37 schepen onder Duitse vlag gecertificeerd. 22 daarvan zijn van Imperial.

Green Award voor de Binnenvaart, dat schonere schepen erkent en stimuleert, is afgeleid van het gelijknamige milieukeurmerk voor de zeevaart. Wereldwijd worden schepen, rederijen en oliemaatschappijen op vrijwillige basis getoet op hun prestaties op het gebied van kwaliteit, veiligheid en milieu. Schepen met een Green Award-certificaat genieten diverse financiële voordelen. Op dit moment geven vijftien havens in Nederland en België korting op het binnenvaart. Ook zijn er twee banken en een verzekeringstussenpersoon die 50 procent bijdragen in de certificaatkosten.