

# SCHUTTEVAER

KAMPEN, 6 juni 2016 20:30

## Green Award Gold voor Empresa met Deutz uit 1963

Aldert en Beitsche Hoekstra zien het als 'de kroon op ons werk': na de ruim 40 jaar oude Brons-motor in hun ms Enterprise is nu ook de Deutz in hun ms Empresa (bouwjaar 1963, zowel motor als schip) schoner en zuiniger dan de CCR2-norm. Donderdag 16 juni krijgt de Empresa daarvoor de Green Award Gold. 'Op 650 binnenvaartschepen met Green Award zijn er maar dertien met Gold', zegt Hoekstra trots.



*De ms Empresa kreeg bij de bouw in 1963 een 8 cilinder Deutz als hoofdmotor. Diezelfde motor is nu zo schoon dat het schip in aanmerking komt voor het certificaat Green Award Gold. (Foto De Binnenvaart / Willi Hendriks)*

### Gerelateerd nieuws

[Als het werkt...: Geboorte van de stoomvaart](#)

[Wrijvingsloze lagers halen extreem hoog toerental](#)

[Schoner kost driekwart miljard](#)

[Binnenvaart laat miljoenen voor vergroenen ongebruikt](#)

### Meer over

#### Techniek

Schipper Aldert Hoekstra demonstreert op 16 juni in Kampen, op een bijeenkomst over duurzame binnenvaart in Overijssel, de werking van brandstofwateremulsie op de Empresa. Het is één van de geslaagde vergroeningsprojecten, die met financiële steun van de Provincie Overijssel en door bemiddeling van het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) hun weg hebben gevonden naar schepen die regelmatig varen in Overijssel. Twee andere zijn ms Josef-W en ms Borelli. De bijeenkomst bij de Thecla Bodewes Group, Haathaven 1 in Kampen begint om half drie. Meer informatie en aanmelden op [www.eicb.nl/overijssel](http://www.eicb.nl/overijssel).

De langzaamlopende 8 cilinder Deutz 545 (1000 pk bij 380 toeren) in de Empresa (86 x 9,55 meter) is onder meer van een zogenaamd FWE-apparaat (Fuel Water Emission) van **Exomission** voorzien. Dat levert volgens Hoekstra een onderschrijding van de CCR2-emissienorm op met circa 80%. 'Daarnaast hebben we een extra brandstofbesparing weten te genereren, waardoor de toch al zuinige Deutz nog zuiniger is geworden.' De Empresa is volgens Hoekstra 'aantoonbaar 20% zuiniger' dan een vergelijkbare CCR2-motor, dat scheelt hem zo'n 50.000 liter brandstof per jaar.

Hoekstra legde **in 2014 in Schuttevaer** al uit hoe hij de Enterprise onder CCR2 had gebracht en wat er nodig zou zijn om ook de Empresa zover te krijgen. Vanuit de gedachte dat elke schipper op den duur met de strengere emissie-eisen te maken krijgt, maar dat ook oudere motoren schoon kunnen varen. Zijn doel is bereikt, nu zelfs met **Green Award Gold**-certificaat. Hoekstra: 'Dat leek tot nu toe alleen weggelegd voor moderne schepen met nieuwe motoren, zoals de Eiger, de Semper Fi, de Anda, de Argonon, de Duandra, de Greenstream en de Till Deymann. Nu staan wij gewoon met onze Deutz uit 1963 in het rijtje.' (**DvdM**)

[Deel / Bewaar](#)